



LÄNSSTYRELSEN
I STOCKHOLMS LÄN

Enheten för miljöskydd
Björn Santesson
08-785 43 21

BESLUT

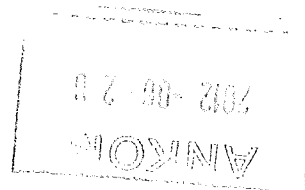
Datum
2012-06-19

Beteckning
5620-17794-2012

1 (4)

Apelns Big Bag AB
Konsumentvägen 13

125 30 ÄLVSJÖ



TILLSTÅND TILL TRANSPORT AV AVFALL

BESLUT

Tillstånd

Länsstyrelsen i Stockholms län meddelar Apelns Big Bag AB, org.nummer 556595-5019, tillstånd till vägtransport av avfall enligt 36 § avfallsförordningen (2011:927) i den omfattning och på de villkor som anges nedan.

Tillståndet omfattar stycke gods-, container- och bulktransport av följande slag av farligt avfall:

- 16 01 07
- 16 01 08
- 16 01 09
- 16 01 13
- 16 06 01
- 16 06 02
- 16 06 03
- 17 05 03
- 17 06 01
- 17 09 01
- 17 09 02
- 17 09 03
- 19 01 11
- 19 01 13
- 19 12 06
- 20 01 13
- 20 01 14
- 20 01 15
- 20 01 17
- 20 01 19
- 20 01 21
- 20 01 26
- 20 01 27
- 20 01 29
- 20 01 33
- 20 01 35



Giltighetstid

Tillståndet gäller till och med den 31 maj 2017.

Villkor för verksamheten

Allmänna villkor

1. Om inte annat framgår av övriga villkor så ska verksamheten bedrivas i överrensstämmelse med vad som angivits i ansökningshandlingarna.
2. Om de personella, tekniska och ekonomiska förutsättningarna väsentligt ändras under tillståndspanenoden i förhållande till ansökan ska detta anmälas till Länsstyrelsen.
3. Tillståndshavaren måste hålla sig själv informerad och se till att anställd personal som hanterar avfall, har erforderliga kunskaper rörande de risker, skyddsåtgärder och regler som gäller transporterarna.
4. Transportören ska ha sådan kännedom om avfallets innehåll att en lämplig avfallsmottagare kan väljas i varje enskilt fall.
5. Kopia av detta tillstånd ska medfölja varje fordon som transporterar avfall enligt detta tillstånd.
6. Företaget ska ha alla sina fordon, som avses användas till transport av avfall, trafikförsäkrade. Företaget ska dessutom ha en ansvarsförsäkring som täcker det ansvar som företaget kan åläggas vid en skada som ej faller under trafikskadelagens regler och därmed inte heller ersätts ur trafikförsäkringen.

Villkor för transport av farligt avfall

1. Olika typer av avfall ska hållas åtskilda från varandra under transport.
2. Fat, containrar och övriga behållare ska vara väl tillslutna under transport. De ska rengöras innan de används för transport av annat avfallsslag. Eventuell rengöringslösning ska tas om hand på samma sätt som det i behållaren senast transporterade avfallet.
3. Rengöring av fordon och behållare ska ske på ett för ändamålet lämpligt ställe så att rester och förorenade rengöringslösningar kan samlas upp.
4. För att lösa behållare, fat eller liknande ska få transporteras ska de vara hela och väl märkta med vad förpackningen innehåller.
5. Transport av sura bad och alkaliska koncentrerade bad får inte ske samtidigt. Inte heller får sura bad och cyanidhaltigt avfall eller lättantändligt avfall och starkt oxiderande föreningar transporteras samtidigt. Vid transport av koncentrerat surt avfall ska korrosions- och syrabeständig utrustning användas.



6. Fordon ska vid transport medföra lämpliga anordningar för uppsamlande av eventuellt spill och omhändertagande av eventuellt läckande behållare.
7. Förare som utför transporterna ska vara väl informerad om vilka åtgärder som ska vidtas i händelse av läckage, spill, olycka eller dylikt. Miljö- och hälso- skyddskontoret och räddningstjänsten ska omedelbart informeras vid läckage eller olycka.
8. Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps krav på ADR-utbildning vid transport av farligt avfall som klassas som farligt gods ska följas.

UPPLYSNINGAR

Detta tillstånd kan enligt 24 kap. 3 § miljöbalken helt eller delvis återkallas om i balken angivna skäl föreligger.

Detta tillstånd befriar inte från skyldighet att söka andra tillstånd eller genomgå särskild prövning som kan behövas för verksamheten.

Regler om lastning och säkring av lasten finns i trafikförordningen (1998:1276) och Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter om säkring av last på fordon under färd (TSVFS 1978:10).

Vid transport av farligt avfall ska enligt bestämmelserna i 57 § avfallsförordningen för varje slag av farligt avfall anteckningar föras om:

1. varifrån avfallet kommer,
2. den mängd som transporteras årligen,
3. på vilket sätt avfallet transporteras,
4. vart avfallet transporteras.

Anteckningarna ska bevaras i minst ett år och efter anmodan lämnas till tillsynsmyndigheten eller den tidigare innehavaren av avfallet.

Enligt 60 § avfallsförordningen (2011:927) skall transportdokument upprättas när farligt avfall lämnas till en ny innehavare. Transportdokumentet ska innehålla uppgifter om avfallsslag och avfallsmängd samt vem som är lämnare och vem som är mottagare.

I avfallsförordningen (2011:927) finns ytterligare bestämmelser rörande transporter m m av avfall.

För transport av det farliga avfall som är farligt gods gäller lagen (2006:263) om transport av farligt gods, förordningen (2006:311) om transport av farligt gods samt föreskrifter i fråga om transporter av farligt gods som har meddelats av Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, Sjöfartsverket eller Luftfartsstyrelsen.



För transport av farligt avfall och/eller farligt gods på vägar inom olika län eller kommuner kan gälla lokala transportföreskrifter.


För de avfallsslag som omfattas av det kommunala renhållningsmonopolet krävs kommunens medgivande för att få utföra transporter av detta avfall.

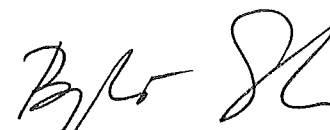
För mellanlagring, deponering och behandling av farligt avfall gäller bestämmelserna i förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd vilket bl.a. innebär att tillstånd enligt förordningen kan krävas för dessa förfaranden.

HUR MAN ÖVERKLAGAR

Detta beslut kan överklagas hos Mark- och miljödomstolen i Nacka, se bilaga.

Beslut i detta ärende har fattats av t.f. miljöskyddschef Anette Broman. Föredragande var miljöhandläggare Björn Santesson.


Anette Broman


Björn Santesson

BILAGA

Hur man överklagar

SÄNDLISTA

Miljö- och hälsoskyddsnämnden i Stockholms kommun
Naturvårdsverket
Akten